Falkenberg 2011 SO+SM

Fredag d. 20.5.2011

Fredag havde vi to træningspas, i første pas var det bare ud og komme ind i en god rytme på banen og finde mig godt til rette, alligevel kom jeg ned på 49,1 i første pas og det var kun 0,3 sekund langsommere end min bedste tid sidste år. Jeg kørte med gamle dæk som havde jeg havde brugt på Anderstorp.

I andet pas fortsatte jeg med samme dæk og kunne godt mærke at de var lidt slidte men fik alligevel forbedret min tid og fandt mig godt til rette på både cykel og banen, vi testede lidt affjedring fordi jeg syntes den blev urolig når jeg bremsede sent, vi fik ordnet affjedringen så jeg stadig kunne køre lige så hurtigt i svingene og den var ligeså letkørt men samtidig blev mindre urolig i nedbremsningerne. Jeg kørte 48,3 i andet pas og det var ny forbedring af personlig bedste tid sidste år, et halvt sekund hurtigere.

Lørdag 21.5.2011

Kvalifikation:

Der kom nye dæk på til kvalifikationen så jeg kunne komme ud og køre hurtige tider uden at tænke på at dækkene var slidte eller at have problemer med dækkene. I kvalifikationen lørdag gik det rigtig godt, jeg lå længe nede som 2'er efter min hårdeste konkurrent i år, Joakim Gulliksen, han kørte også rigtig godt hele weekenden. Efter omkring 20 minutter kørte jeg en super tid på 47,6sek som ny personlig bedste tid og hurtigste tid i kvalifikationen men med kun 0,04 sekund ned til Gulliksen på andenpladsen og 1,3 sekund ned til tredjepladsen.

Løbet:

Vi fik sat et sæt nye Dunlop dæk på som var lidt hårdere end dem jeg kørte med i kvalifikationen så de bedre kunne holde til det lidt varmere vejr og den varmere asfalt. I løbet fik jeg en rigtig god start, lå 1'er nede i første sving, Gulliksen fik en dårlig start og lå et lille stykke nede i feltet, men han fik hurtigt kørt sig op og lå lige bag mig, efter lidt under det halve race kom han forbi i den ene nedbremsning og jeg lå bag ham længe, jeg tabte lidt tid på nogen af dem vi skulle overhale med en omgang men fik hentet det igen og på næst sidste omgang gik jeg forbi Gulliksen i sidste sving og lavede en meget sen indbremsning i første sving for at han ikke skulle komme forbi, i sidste nedbremsning kom han så indenom igen og jeg forsøgte at komme indenom igen ud af svinget men han fik lukket af, endte racet 2'er men kun 0,1 sekund efter Gulliksen efter et super fedt og tæt race.

Søndag 22.5.2011

Kvalifikation:

Kvalifikation søndag var lidt koldere og jeg kørte på dækkene fra gårsdagens kvalifikation så tempoet var lidt lavere, jeg kørte mig hurtigt op som 1'er, dog var tiderne en smule langsommere end lørdagens, efter 5 minutter var der en der styrtede i udgangen af et blindt sving og tabte sit hjelmvisir midt på banen, så i halvdelen af passet var der gult flag og visiret måtte man undgå hver omgang og finde nye veje rundt om hver gang fordi det blæste rundt på banen, det endte med at jeg kørte 48,0 og så kørte jeg i pit da jeg ikke mente jeg kunne øge tempoet meget mere på grund af visiret og dækkene, lige da jeg kom ind blev der så rødt flag på grund af een der var styrtet på grund af visiret og de sidste 5 minutter af passet blev aflyst, jeg havde pole position igen søndag, men i dag med 0,5 sekund til Gulliksen på anden.

Løbet:

I løbet fik jeg de lidt hårdere dæk fra lørdags race påt, jeg fik en god start igen, desværre fik Gulliksen en endnu bedre og jeg lå 2'er i første sving lige bag Gulliksen og med Stinius Viking Ødegård lige bag mig, på anden omgang udbremsede jeg Gulliksen og håbede på jeg kunne åbne et lille hul, det skete aldrig rigtig, men jeg holdt ham nok bag mig til at han aldrig fik en rigtig god chance for at komme forbi, jeg begyndte at sætte tempoet lidt op og Gulliksen fulgte

med, men Stinius faldt fra så nu var det en kamp mellem mig og Gulliksen, det blev tæt og da vi kom til dem vi skulle overhale med en omgang blev det lidt svingende, den ene omgang hentede han lidt på mig og næste omgang fik jeg kørt lidt fra ham, det endte rigtig tæt, jeg vandt med kun 0,2 sekund til Gulliksen og med Stinius på tredjepladsen,

SCANDINAVIAN OPEN
SCANDINAVIAN OPEN
DUNLOP
BERIK
BERIK
2
1
3

Takste Tang. Tagte som sjaskt at jeg livet enter en extra tip Aarstad of Finland, dejligt gap degtesæt 3